

MATKAILUAUTOT

Hinnasto / Tekniset tiedot

Painettu syyskuu 2023 / Toimitusajankohta saattaa vaikuttaa hintoihin



FI 09/2023

HUOMIOITAVAA YKSITTÄISTEN OSIEN SAATAVUUDESTA

Pidätämme oikeuden muuttaa ajoneuvojen perus- ja lisävarusteita
materiaalipulan vuoksi yhteistyössä jälleenmyyjiemme kanssa.



BÜRSTNER

#asumisentuntua



MEIDÄN KÄSITYKSEMME LAADUSTA

Valitessasi juuri Sinulle sopivaa matkailuautoa, tarvitset runsaasti tietoa. Sen lisäksi, että Bürstner on laadukas ja siinä on tarkoin harkittua tekniikkaa ja muotoilua, se tarjoaa paljon muitakin etuja:

LAATUA TURVALLISUUDESSA

Bürstner ottaa turvallisuus-teeman aivan tosissaan ja varustaa kaikki matkailuautot – myös asuinosa, mikäli se on mahdollista – 3-pisteturvavöillä ja ABS-jarruilla, ja jos se on mahdollista, myös luistonestolla. Kaikissa malleissamme on vakiona kuljettajan airbag.

TARKOIN HARKITUT POHJARATKAISUT

Bürstner suunnittelee pohjaratkaisut käyttäjien tarpeiden mukaisesti. Hän, joka matkustaa perheensä tai ystäviensä kanssa, arvostaa suuria tavaratiloja.

ERINOMAINEN HINTA-LAATU-SUHDE

Bürstner tarjoaa hyvän varustuksen jo peruskokoonpanossaan – puhumattakaan ns. pakettivarustuksesta - hyviä varustekokoonpanoja ja kilpailukykyisiä hintoja. Kaikissa Suomeen tuomissamme autoissa on runsas varustus. Tutki, vertaa hintoja ja laske – toteat sen itse!

TAKUUT*

Bürstner on #asumisentuntua - myös oston jälkeen. Siksi Bürstner myöntää matkailuautoilleen 2 vuoden tehdastakuun ja 10 vuoden tiiveysturvan. Tutustukaa tarkemmin tiiveysturvan ehtoihin (vuosittaiset, maksulliset tarkastukset) tai kysykää tarvittaessa lisää teidän Bürstner-kauppiaaltanne.

*takuuehtoien mukaisesti käytettäessä

MATKAILUAUTOT

Sisältö

Tärkeitä ohjeita matkailuautosi valintaan	4
Lineo T.....	6
Limited T	16
Lyseo TD	24
Elegance.....	42


TÄRKEITÄ OHJEITA MATKAILUAUTOSI VALINTAAN

Matkailuautoa tai retkeilyautoa (jäljempänä: Matkailuauto) ostettaessa on erityisen tärkeää valita oikea pohjaratkaisu ja miellyttävä sisustus. Lisäksi myös painolla on olennainen merkitys. Perhe, ystävät, erikoisvarusteet, lisävarusteet ja matkatavarat – kaikille näille pitäisi olla tilaa. Samaan aikaan kokoonpanoon ja kuormaukseen liittyy oikeudellisia ja teknisiä rajoituksia. Jokainen matkailuauto on suunniteltu tietyllä painolla, jota ei saa ylittää ajon aikana. Tämä herättää matkailuauton ostajissa kysymyksen: Miten minun on konfiguroitava ajoneuvoni niin, että siihen mahtuvat matkustajat, matkatavarat ja lisävarusteet omien tarpeitteni mukaan ilman, että ajoneuvo ylittää määritetyn enimmäispainon? Jotta päätös olisi sinulle helpompaa, annamme alla muutamia vinkkejä, jotka ovat erityisen tärkeitä, kun valitset ajoneuvon tarjonnastamme:

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa...

... on valmistajan asettama arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Bürstner määrittelee kullekin pohjaratkaisulle ajoneuvon ylärajan, joka voi vaihdella pohjaratkaisusta toiseen (esim. 3 500 kg, 4 400 kg). Löydät kutakin pohjaratkaisua vastaavat tiedot teknisistä tiedoista.

Limited



● Vakio ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final				
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*

2. Massa ajokunnossa...

... koostuu – yksinkertaisesti sanottuna – perusajoneuvosta vakiovarusteineen sekä kuljettajan 75 kilon keskimääräisestä painoarvosta. On laillisesti sallittua ja mahdollista, että ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluisissa kohdan massa ajokunnossa jälkeen. Jotta saisit mahdollisimman kattavat tiedot ajoneuvosi mahdollisista painopoikkeamista, Bürstner punnitsee jokaisen ajoneuvon valmistuslinjan lopussa ja ilmoittaa kauppiallesi ajoneuvosi punnitustuloksen sinulle toimitettavaksi.

Yksityiskohtaiset selitykset koskien massaa ajokunnossa löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

3. Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)...

...on valmistajan niin sanotussa tyyppihyväksyntämenettelyssä määrittämä luku. Tämä johtaa niin sanottuun matkustajien massaun, jota varten lasketaan 75 kg:n keskipaino matkustajaa kohti (ilman kuljettajaa).

Yksityiskohtaiset selitykset matkustajien massasta löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 120 hv - Euro 6d Final				
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg)*	3011 (2860 - 3162)*	2988 (2839 - 3137)*	3097 (2942 - 3252)*	3122 (2966 - 3278)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino*	130	156	39	14
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000	2000	2000
Akseliväli n. mm	3800	3800	4035	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4 - 5 o ¹¹⁾	4	4 - 5 o ¹¹⁾	4

4. Valmistajan määrittelemä vähimmäiskantavuus...

... on Bürstner pohjaratkaisukohtaisesti määrittelemä arvo tilattavien lisävarusteiden enimmäispainolle. Tämän rajan tarkoituksena on varmistaa, että vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennettaville lisävarusteille on todellakin käytettävissä Bürstner toimittamien ajoneuvojen kantavuutta varten. Jos poikkeustapauksissa valmistuslinjan lopussa suoritettu punnitus kuitenkin osoittaa, että kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painopikkeaman rajoissa, tarkistamme yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa, pitäisikö meidän esimerkiksi lisätä ajoneuvon kantavuutta painonkorotuksen avulla, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita ennen ajoneuvon toimittamista.

Yksityiskohtaiset selitykset toleranssien vaikutuksista vähimmäiskantavuuteen ja ajoneuvon kantavuuteen löytyvät kohdasta "Oikeudelliset tiedot".

Benämning	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Extra vikte (kg)
Kaross / utväändigt					
Cykelhållare för 3 cyklar (max. last 60 kg)	o	o	o	o	15
Cykelhållare för 3 cyklar, höj- och sänkbar (max. last 50 kg)	o	o	o	o	21
Taklucka med fläkt (in- och utsug) i kök	o	o	o	o	4
Taklucka med fläkt i toalettrum	o	o	o	o	4
Kaross / bodel					
Dyna för extraräng (nödbädd)	-	o	-	-	3
Golvmatte, förarhytt och bodel	o	o	o	o	7
Isifix-fastsättning för två bilbänstolar	o	o	o	-	6
Madras skydd för fastsängar	o	o	o	o	1

Fiat - Drive Easy -paketti	+3 kg*
Sumuvalot kääntymisvaloilla	
Renkaiden ilmanpainesensorit	
Asunto-osan akkujen erotin	

5. Lisävarusteiden ja pakettien aiheuttama lisäpaino...

... kasvattaa ajoneuvon todellista massaa (= massa ajokunnossa lisättyinä valinnaisilla lisävarusteilla) ja vähentää kantavuutta. Ilmoitettu arvo osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen pakettien ja lisävarusteiden kokonaismassa ei saa ylittää valmistajan lisävarusteille määrittämää suurinta mahdollista yhteispainoa.

Lineo T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 569	T 590 G
Ford 2,0 L EcoBlue 130 hv – 3.500 kg - manuaalivaihteisto	—	—
Kokonaispituus n. cm	599	599
Kokonaisleveys n. cm	220	220
Kokonaiskorkeus n. cm	285	285
Sisäkorkeus n. cm	198	198
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg) (+/-5%)*	▲	▲
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	▲	▲
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000
Akseliväli n. mm	3300	3300
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4	4
Vuodepaikkoja vakiona/maks.	2 - 3 ○ ¹⁾	2 - 3 ○ ²⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	198x102-70	198x102-70
Vuodemitat takana n. cm	200x132-107	200x140-135
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	90 (11)	90 (11)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l.)	105	105
Harmaavesisäiliö n. l	90	90
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	1x 11kg	1x 11kg
Ford-alusta		
Ajovalot staattisilla kaarrevaloilla	●	●
ESP ja mäkilähtöavustin	●	●
Renkaan paikkaussarja	●	●
Renkaat 16" teräsvanteilla	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



T 620 G	T 690 G	T 700
76 000,-	77 800,-	77 900,-
660	699	699
220	220	220
285	285	285
198	198	198
3500	3500	3500
2758 (2620 tai 2896)*	2863 (2720 tai 3006)*	2818 (2677 tai 2959)*
402	291	338
2000	2000	2000
3750	3750	3750
4	4	4
2 - 3 o ²⁾	2 - 3 o ²⁾	2 - 3 o ¹⁾
198 x 102 - 70 o	198 x 102 - 70 o	155 x 80 o
203 x 75 - 53 / 193 x 75	199 x 75 - 53 / 200 x 75	190 x 150
90 (11)	133 (12)	133 (12)
105	105	105
90	90	90
49 / 30 / 30	49 / 30 / 30	49 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Birstnerin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Birstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 569	T 590 G
Sivutuuliaavustin	●	●
Vakionopeudensäädin	●	●
Ford-ohjaamo		
Kannellinen hansikaslokero	●	●
Kuljettajan turvatyyny	●	●
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	—	—
Ohjaamon manuaalinen ilmastointi	●	●
Ohjaamon pimennysverhot	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	●	●
USB kojelaudassa	●	●
Rakenteet, ulkopuoli		
Kattoluukku makuutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	●	●
Kattoluukku pesuhuoneessa	●	●
Kattoluukku, 40 x 40 cm, keittiössä	●	●
Lasikuitukatto	●	●
Lasikuitulattia	●	●
Lisäjarruvalo Bürstner-logolla	●	●
Maalattu puskuri (ja sumuvalot)	●	●
Maalatut kylkilistat	●	●
Takatallin ovi, oikea	—	●
Ulko-ovi, yksiosainen	●	●
Valkoinen ohjaamo ja kori	●	●
Rakenteet, asunto-osa		
3. ja 4. istuinpaikka, turvavyöllä, istuinryhmässä	●	●
Kalusteet: Brava	●	●
Korkealaatuiset, monivyöhykkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



T 620 G	T 690 G	T 700
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
—	—	●
●	●	●
●	●	—
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●
●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määritelmässään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroilta ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lineo T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 569	T 590 G
Kädensija apuna noustessa sisään asunto-osaan	●	●
Seinään kiinnitettävä pöytä kiinteällä pöydänjalalla	●	●
Sälelohja	●	●
Vaateripustimet	●	●
Keittiö		
2-liekinen liesi-pesuallasyhdistelmä lasikannella	●	●
Monitoimikiskot ³⁾	●	●
Pesutilat - Vesi		
Huoltoyksikkö (keskitetty huolto/tyhjennys)	●	●
Kasetti-wc	●	●
Korkeapainevesipumppu	●	●
Suihkuksi muunnettava pesutila (suihkuletku + suihkupään pidike)	●	●
Sähköjärjestelmä		
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●
LED-lukuspottivalot	●	●
LED-telttavalvo, katkaisin ulko-oven pielessä ⁴⁾	●	●
LED-valaistus	●	●
Laturi 250 VA	●	●
Ohjauskeskus	●	●
Pistorasiat (min. 3 kpl)	●	●
USB-pistorasia	●	●
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet		
Combi 4 - ilmakekuslämmitys	—	—
Digitaalinen ohjauspaneeli Combi-lämmittimelle	●	●
Audio - Media		
Radioasennusvalmius sis. DAB antennin	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



T 620 G	T 690 G	T 700
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•
•	•	•



***INFO**

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään $\pm 5\%$:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Lineo T

Paketit

Lineo T -varustepaketti	+38 kg*
Huom: paketin lisäpaino sisältyy jo ilmoitettuun massa ajokunnossa -painoon	
Etumatkustajan turvavyö	
Ikkunat ikkunakehyksillä	
Premium -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Kattoluukku oleskelutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	
Ulkoporras, sähkötoiminen	
Takatallin lisäovi, vasen	
230 V lisäpistorasiat	
Valopaketti	
Tarjoushinta	3 615,-

Lineo T -mukavuuspaketti	+3 kg*
Lämmitettävä tuulilasi	
Sadetunnistimet tuulilasinpyyhkijöissä	
Hätäjarruavustin (kameraperusteinen)	
Kaistavahti, kuljettajan vireystilan valvonta ja kaukovaloavustin	
Kaistallapitoavustin	
Ajovaloautomaatiikka hämärätunnistimella	
Tarjoushinta	1 805,-

Active-paketti	+7 kg*
16 tuuman mustat alumiinivanteet	
Etupuskurin suojaputki	
"Active"-tikkaukset	
Active-tuotegrafiikka	
Tarjoushinta	2 145,-

Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä	+6 kg*
21,5" Smart-TV	
WiFi-Connect-moduuli	
Tarjoushinta	2 095,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Ford Nordic -paketti	+0 kg*
Polttoainekäyttöinen lisälämmitin, ajastintoiminto ja kaukosäätö	
Kylmäkäynnistyspaketti (-29°C) // 2. Heavy-Duty akku	
Heavy Duty Battery // AGM 80A/h 800A	
Tarjoushinta	1 510,-

Talvipaketti (T569 & T590)	+17 kg*
Truma Combi D 4E - dieselkäyttöinen ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	
Lattialämmitys, sähkötoiminen	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	t.b.d

Talvipaketti (T620 & T690)	+18 kg*
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	
Lattialämmitys, sähkötoiminen	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	3 030,-

Talvipaketti (T700)	+10 kg*
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	
Lattialämmitys, sähkötoiminen	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	3 280,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Lineo T

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Lisäpaino* (kg)
Ford-moottori							
Ford 2,0 L EcoBlue 130 hv – 3.500 kg - automaattivaihteisto	2 470,-	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 hv – 3.500 kg - automaattivaihteisto	4 065,-	○	○	○	○	○	45
Ford 2,0 L EcoBlue 155 hv – 3.500 kg - manuaalivaihteisto	1 605,-	○	○	○	○	○	0
Ford-alusta							
16 tuuman mustat alumiinivanteet	1 280,-	□	□	□	□	□	-4
Bi-Xenon ajovalot, staattiset kaarrevalot ja LED-päiväajovalot	1 250,-	○	○	○	○	○	4
Rengaspaineen valvontajärjestelmä	95,-	○	○	○	○	○	1
Rakenteet, ulkopuoli							
Markiisi antrasiitti 3,0 m sis. LED-valaistuksen	1 290,-	○	○	—	—	—	24
Markiisi antrasiitti 3,5 m sis. LED-valaistuksen	1 405,-	—	—	○	—	—	27
Markiisi antrasiitti 4,0 m sis. LED-valaistuksen	1 625,-	—	—	—	○	○	30
Polkupyöräteline, alaslaskettava, 3:lle pyörälle (kantavuus maks. 50 kg)	895,-	○	○	○	○	○	21
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	940,-	○	○	○	○	○	12
Tukijalat, taakse	460,-	○	○	○	○	○	7
Vetokoukku	1 905,-	○	○	○	○	○	50
Rakenteet, asunto-osa							
Asumismiljöö Amaro		○	○	○	○	○	0
Asumismiljöö Kaluna		○	○	○	○	○	0
Asumismiljöö Pacific		○	○	○	○	○	0
Isofix-kiinnitys lasten turvaistuimille	355,-	○	○	○	○	○	△
Korkeussäädettävä saarekevuode suuremmalla takatallin ovella	1 905,-	—	—	—	—	○	34
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin	220,-	—	—	○	○	—	2
Muotoon ommeltu aluslakana kiinteisiin vuoteisiin	85,-	○	○	○	○	○	1
Nahkaverhoilu Osaka	2 990,-	○	○	○	○	○	0
Patjat lisävuoteeseen (keski-istuinryhmän ja kuljettajan istuimen väliin)	260,-	○	—	—	—	○	3
Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä ⁵⁾	530,-	—	○	○	○	—	10



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	T 569	T 590 G	T 620 G	T 690 G	T 700	Lisäpaino* (kg)
Pesutilat - Vesi							
Lämmitetty harmaavesisäiliö ⁶⁾	220,-	o	o	o	o	o	1
Sähköjärjestelmä							
Asuinosan 2. akku, 95 Ah, AGM	500,-	o	o	o	o	o	27
Asunto-osan lithiumakku (104 Ah) ⁸⁾	2 155,-	o	o	o	o	o	-15
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä ⁷⁾	615,-	o	o	o	o	o	12
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius ⁹⁾	155,-	o	o	o	o	o	4
Lisäakku asunto-osaan, lithium (104 Ah) ⁸⁾	2 155,-	o	o	o	o	o	13
Ulkopistorasia 230V/12V/TV	145,-	o	o	o	o	o	1
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet							
Etänäyttö Toptron CPU:lle (Crash Protection Unit)	85,-	o	o	o	o	o	1
Kattoilmastointilaitte 2460 W (Telair) ^{7) 9)}	2 730,-	o	o	o	o	o	37
Toptron turvaventtiili (CPU) sis. autom. kaasupullon vaihtajan	470,-	o	o	o	o	o	1
Truma Combi D 4 - dieselkäyttöinen ilmakekuslämmitys	635,-	●	●	o	o	o	1
Truma Combi D 4E - dieselkäyttöinen ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	1 175,-	□	□	o	o	o	2
Audio - Media							
WiFi-Connect-moduuli	1 290,-	□	□	□	□	□	3
Johdotus peruutuskameralle (analoginen)	220,-	o	o	o	o	o	2
Multimedialaitteisto, sis. peruutuskameran	1 430,-	o	o	o	o	o	4
Navigointi (multimedijärjestelmän lisämoduuli)	385,-	o	o	o	o	o	0
Taulu-tv:n teline	165,-	o	o	o	o	o	2
Paketit							
Active-paketti	2 145,-	o	o	o	o	o	7
Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä ¹⁰⁾	2 095,-	o	o	o	o	o	6
Ford Nordic -paketti	1 510,-	o	o	o	o	o	0
Lineo T -mukavuuspaketti	1 805,-	o	o	o	o	o	3
Lineo T -varustepaketti	3 615,-	o	o	o	o	o	38
Talvipaketti (T569 & T590)	1 042 015,-	o	o	-	-	-	17
Talvipaketti (T620 & T690)	3 030,-	-	-	o	o	-	18
Talvipaketti (T700)	3 280,-	-	-	-	-	o	10



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat Ducato 2,2 Multijet - 140 hv - Euro VI E	92 400,-	92 400,-	94 500,-	95 200,-
Kokonaispituus n. cm	695	698	742	742
Kokonaisleveys n. cm	232	232	232	232
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295	295	295
Sisäkorkeus n. cm	212	212	212	212
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg) (+/-5%)*	3015 (2864 tai 3166)*	2994 (2844 tai 3144)*	3102 (2947 tai 3257)*	3126 (2970 tai 3282)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	126	150	34	10
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000	2000	2000
Akseliväli n. mm	3800	3800	4035	4035
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4 - 5 ○ ¹¹⁾	4	4 - 5 ○ ¹¹⁾	4
Vuodepaikkoja vakiona/maks.	2 - 5 ○ ¹²⁾	2 - 4 ○ ¹³⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾
Vuodemitat keskellä n. cm	207x119-90 ○	170x105-52 ○	207x119-77 ○	
Nostovuoteen mitat keski-istuinryhmän yläpuolella n. cm	200x126 ○	200x96-77 ○	200x140 ○	200x140 ○
Vuodemitat takana n. cm	201x134-85	203x80 197x80	200x80 192x80	209x80 202x80
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	142 (15)	142 (15)	142 (15)	142 (15)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l)	100	100	100	100
Käyttövesimäärä ajon aikana n. l	20	20	20	20
Harmaavesisäiliö n. l	90	90	90	90
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34	49 / 34 / 34
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Fiat-alusta				
ABS (lukkiutumattomat jarrut)	●	●	●	●
Aluvanteet 16"	●	●	●	●
ESP (ajonvakautusjärjestelmä) sis. ASR (luistonestojärjestelmä)	●	●	●	●
Etuspoileri korin värinen	●	●	●	●
Hätäjarruavustin (jalankulkijan ja pyöräilijän tunnistus)	●	●	●	●
LED-päiväajovalot (Fiat)	●	●	●	●
Musta jäädyttimen säleikkö Bürstner-logolla ja mustakehyksiset ajovalot	●	●	●	●
Polttoainesäiliö 75 l	●	●	●	●
Renkaan paikkaussarja (varapyörän asemasta)	●	●	●	●
Start-Stop-toiminto ¹⁴⁾	●	●	●	●
Traction+, elektroninen tasauspyörästä	●	●	●	●
Vakionopeussäädin	●	●	●	●
Fiat-ohjaamo				
Etumatkustajan turvatuyny	●	●	●	●
Juomamukiteline kuljettajalle ja etumatkustajalle	●	●	●	●
Kuljettajan turvatuyny	●	●	●	●
Kääntyvät etuistuimet	●	●	●	●
Ohjaamoilmastointi, manuaalinen, hiukkassuodattimella	●	●	●	●
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	●	●	●	●
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	●	●	●	●
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	●	●	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	●	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Rakenteet, ulkopuoli				
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	●	●	●	●
Kattoluukku 50 x 70 cm , (korvaa Mini Heki kattoluukun	●	●	●	●
Kattoluukku makuutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	●	●	●	●
Kattoluukku pesuhuoneessa	●	●	●	●
Lasikuitukatto	●	●	●	●
Lisäjarruvalo Bürstner-logolla	●	●	●	●
Markiisi antrasiitti 4,0 m sis. LED-valaistuksen	●	●	●	—
Markiisi antrasiitti 4,5 m sis. LED-valaistuksen	—	—	—	●
Matala Coupe-askelma (oven sisäpuolella)	●	●	●	●
Mustaksi maalattu ohjaamo	●	●	●	●
Premium XL -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	●	●	●	●
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	●	●	●	●
Säilytystilan luukku, oikea	●	—	—	—
Takatallin lisäovi, vasen	—	●	●	●
Takatallin ovi, oikea	—	●	●	●
Rakenteet, asunto-osa				
Ilmankierto yläkaappien takaa	●	●	●	●
Kalusteet Riva Loft	●	●	●	●
Korkealaatuiset, monivöhykkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
L-istuinryhmä, sis. teleskooppisen pöydänjalan ja joka suuntaan säädettävän pöytälevyn	●	●	●	—
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin	—	●	●	●
Taitettava ruokapöytä	—	—	—	●
Vario laskosverho	●	●	●	●
Keittiö				
3-liekkinen kaasuliesi lasikannella ja erillinen allas leikkuulautakannella	●	●	●	●
Kahvikapseliteline	●	●	●	●
Keittiön sivuseinät verhoiltu	●	●	●	●
Kompressorijääkaappi 142 L (josta pakastinosa 15 L)	●	●	●	●
Pesutilat - Vesi				
Kasetti-wc	●	●	●	●
Korkeapainevesipumppu	●	●	●	●
Sähköjärjestelmä				
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●	●	●
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	●	●	●	●
Epäsuora valaistus, yläkaapisto	●	●	●	●
Latausboosteri 30 A	●	●	●	●
Ohjauskeskus	●	●	●	●
Pistorasia takatallissa	●	●	●	●
Pistorasiat (min. 3 kpl)	●	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Limited T



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G
Taustavalaistu peili pesuhuoneessa	●	●	●	●
USB-pistorasia	●	●	●	●
Ulkopistorasia 230V/12V/TV	●	●	●	●
Vaatekaapin valaistus	●	●	●	●
Valaistu keittiön taustaseinä	●	●	●	●
Vitriinikaapin LED-valaistus	—	●	—	—
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet				
Combi 6 - ilmakekuslämmitys	●	●	●	●
Digitaalinen ohjauspaneeli Combi-lämmittimelle	●	●	●	●
Audio - Media				
Multimediajärjestelmä sis. peruutuskameran ¹⁵⁾	●	●	●	●
Taulu-tv:n teline	●	●	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Limited T

Fiat-paketit

Fiat -Mukavuuspaketti II (Limited T)	▲
Sähköinen seisontajarru	
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	
"Techno"-kojelauta	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	
Ohjaamoilmastointi, automaattinen, hiukkassuodattimella	
Tarjoushinta	3 000,-

Paketit

Talvipaketti	+15 kg*
Lämmitettävä harmaavesisäiliö	
Truma Combi 6 E - ilmakeksu- lämmitys sähkövastuksella	
Lattialämmitys, sähkötoiminen	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	2 805,-

Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä	+6 kg*
21,5" Smart-TV	
WiFi-Connect-moduuli	
Tarjoushinta	2 095,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellesään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Limited T

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Lisäpaino* (kg)
Painonkorotukset						
Suurimman sallitun kokonaisuksen korotus 3.850 kg:aan (Light-alusta)	450,-	○	○	○	○	0
Fiat-moottori						
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 hv - Euro VI E - automaattivaihteisto ¹⁶⁾	4 845,-	○	○	○	○	△
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 hv - Euro VI E - automaattivaihteisto ¹⁶⁾	9 575,-	○	○	○	○	55
Fiat-alusta						
LED-ajovalot, mustilla kehyksillä	1 520,-	○	○	○	○	0
Polttoainesäiliö 90 l	125,-	○	○	○	○	14
Sähköinen seisontajarru	460,-	□	□	□	□	0
Ympärikuoret renkaat ¹⁷⁾	405,-	○	○	○	○	0
Rakenteet, ulkopuoli						
Kattoluukku oleskelutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	260,-	○	○	○	○	4
Kattoluukku tuulettimella, keittiöön	220,-	○	○	○	○	4
Kattoluukku tuulettimella, wc-tilaan	220,-	○	○	○	○	4
Polkupyöräteline 3:lle pyörälle (kantavuus maks. 60 kg)	510,-	○	○	○	○	15
Polkupyöräteline, alaslaskettava, 3:lle pyörälle (kantavuus maks. 50 kg)	895,-	○	○	○	○	21
Tukijalat, taakse	460,-	○	○	○	○	7
Vetokoukku	1 905,-	○	○	○	○	50
Rakenteet, asunto-osa						
Asumismiljöo Lecce		○	○	○	○	0
Isofix-kiinnitys lasten turvaistuimelle	395,-	○	○	○	—	6
Mattosarja ohjaamo- ja asuinosaan	565,-	○	○	○	○	7
Muotoon ommeltu aluslakana kiinteisiin vuoteisiin	85,-	○	○	○	○	1
Muotoon ommeltu aluslakana ylävuoteeseen	85,-	○	○	○	○	1
Patjat lisävuoteeseen (keski-istuinryhmän ja kuljettajan istuimen väliin)	260,-	—	○	—	—	3
Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella	2 450,-	○	○	○	○	50
Vario-Seat istuinpenkki (lisämatkustajalle)	835,-	○	—	○	—	14



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuus-suhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	T 660	T 690 G	T 726 G	T 727 G	Lisäpaino* (kg)
Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä	530,-	o	-	o	o	10
Keittiö						
Kaasu-uuni sis. grillitoiminnon	895,-	-	-	-	o	14
Liesi/uuni/grilli-yhdistelmä (Triplex) ¹⁸⁾	1 085,-	-	o	-	-	16
Pesutilat - Vesi						
Lämmitetty harmaavesisäiliö	220,-	o	o	o	o	1
Ulkosuihku ja sekoitinhana	270,-	o	o	o	o	3
Sähköjärjestelmä						
Asuinosan 2. akku, 95 Ah, AGM	500,-	o	o	o	o	27
Asunto-osan lithiumakku (104 Ah) ⁸⁾	2 155,-	o	o	o	o	-15
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä ⁷⁾	615,-	o	o	o	o	12
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius	155,-	o	o	o	o	4
Lisäakku asunto-osaan, lithium (104 Ah) ⁸⁾	2 155,-	o	o	o	o	13
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet						
Etänäyttö Toptron CPU:lle (Crash Protection Unit)	85,-	o	o	o	o	1
Kaasun ulosotto	315,-	o	o	o	o	1
Kattoilmastointilaitte 2460 W (Telair) ⁷⁾	2 730,-	o	o	o	o	37
Toptron turvaventtiili (CPU) sis. autom. kaasupullon vaihtajan	470,-	o	o	o	o	1
Truma Combi 6 E - ilmakeskuslämmitys sähkövastuksella	740,-	□	□	□	□	1
Audio - Media						
Lisä-tv-teline taulu-tv:lle auton takaosaan	365,-	-	o	o	o	2
Multimediajärjestelmä Navgate Evo sis. navigoinnin ja peruutuskameran ¹⁵⁾	865,-	o	o	o	o	5
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran ¹⁹⁾	3 655,-	□	□	□	□	2
Fiat-paketit						
Fiat -Mukavuuspaketti ll (Limited T)	3 000,-	o	o	o	o	Δ
Paketit						
Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä ¹⁰⁾	2 095,-	o	o	o	o	6
Talvipaketti	2 805,-	o	o	o	o	15



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lyseo TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 594	TD 644 G
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 PS - Euro VI E Final (Heavy Duty)	88 100,-	90 600,-
Kokonaispituus n. cm	599	699
Kokonaisleveys n. cm	230	230
Kokonaiskorkeus n. cm	295	295
Sisäkorkeus n. cm	205	205
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	3500	3500
Massa ajokunnossa (kg) (+/-5%)*	2902 (2757 tai 3047)*	2992 (2842 tai 3142)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	259	149
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	2000	2000
Akseliväli n. mm	3800	3800
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4	4
Vuodepaikkoja vakiona/maks.	2 - 4 ○ ¹³⁾	4
Vuodemitat keskellä n. cm	206x120 ○	
Nostovuoteen mitat keski-istuinryhmän yläpuolella n. cm	140-194x200	
Vuodemitat takana n. cm		205x155-135
Takana olevan nostovuoteen mitat n. cm		206x138
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosia) n. l	133 (12)	175 (34)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l.)	100	100
Käyttövesimäärä ajon aikana n. l	20	20
Harmaavesisäiliö n. l	90	90
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Säilytystila kaasupulloille (täytpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
92 100,-	90 300,-	94 600,-	92 000,-	93 800,-
689	699	736	719	736
230	230	230	230	230
295	295	295	295	295
205	205	205	205	205
3500	3500	3850	3850	3850
3037 (2885 tai 3189)*	2972 (2823 tai 3121)*	△	3022 (2871 tai 3173)*	△
115	179	△	475	△
2000	2000	2000	2000	2000
4035	4035	4035	4035	4035
4	4 - 5 ○ ¹¹⁾	4	4	4
2 - 4 ○ ¹³⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾	2 - 5 ○ ¹²⁾
206 x 130 ○	210 x 115 - 86 ○	207 x 103 - 65 ○	208 x 105 - 65 ○	207 x 103 - 65 ○
159 - 213 x 200	200 x 135 - 125 ○	199 x 134 - 125 ○	200 x 134 ○	199 x 134 - 125 ○
	199 x 80 - 63 / 190 x 80	205 - 191 x 80 / 201 - 197 x 80	190 x 145	188 x 152
142 (15)	142 (15)	133 (12)	133 (12)	133 (12)
100	100	100	100	100
20	20	20	20	20
90	90	90	90	90
40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg	2x 11kg



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lyseo TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 594	TD 644 G
Fiat-alusta		
ESP (ajonvakautusjärjestelmä) sis. ASR (luistonestojärjestelmä)	●	●
Fiat Ducato madallettu alusta	●	●
Monitörmäysjarrutusjärjestelmä	●	●
Polttoainesäiliö 75 l	●	●
Renkaan paikkaussarja (varapyörän asemasta)	●	●
Renkaat 15", teräsvanteilla	●	●
Start-Stop-toiminto	●	●
Vakionopeussäädin	●	●
Fiat-ohjaamo		
Etumatkustajan turvavyyny	●	●
Juomamukiteline kuljettajalle ja etumatkustajalle	●	●
Kuljettajan turvavyyny	●	●
Ohjaamoilmastointi, manuaalinen, hiukkassuodattimella	●	●
Rakenteet, ulkopuoli		
Avattavat, sävytetyt tuplaikkunat, kombikasettiverhot	●	●
Kattoluukku oleskelutilassa, pimennys- ja hytysverholla	●	●
Kattoluukku pesuhuoneessa	●	●
Kattoluukku, 40 x 40 cm, keittiössä	●	●
Lasikuitukatto	●	●
Lasikuitulattia	●	●
Lisäjarruvalo Bürstner-logolla	●	●
Matala Coupe-askelma (oven sisäpuolella)	●	●
Säilytystilan luukku, oikea	●	—
Takatallin ovi, oikea	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lyseo TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuuhetkellä

Mallit	TD 594	TD 644 G
Ulko-ovi XL	●	●
Ulkoporras, sähkötoiminen	●	●
Valkoinen ohjaamo ja kori	●	●
Rakenteet, asunto-osa		
Ilmankierto yläkaappien takaa	●	●
Kalusteet: Santina	●	●
Korkealaatuiset, monivyohekkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●
Lattiatavaratila	●	●
Lisäpatja erillisvuoteiden väliin	—	—
Seinään kiinnitettävä pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella	—	—
Sähkötoiminen ylävuode voidaan käyttää joko poikittais- tai pitkittäisvuoteena ²⁰⁾	●	●
Taitettava ruokapöytä	●	—
Thermo-Floor-monitoimimaksoispohja	●	●
Vuoteentekomahdollisuus takaistuinryhmästä	—	●
Keittiö		
3-liekkinen kaasuliesi lasikannella ja erillinen allas leikkuulautakannella	●	●
Magneettinen juomalasipidike	●	●
Pesutilat - Vesi		
Huoltoyksikkö (keskitetty huolto/tyhjennys)	●	—
Kasetti-wc	●	●
Korkeapainevesipumppu	●	●
Sähköjärjestelmä		
"Home Light" -akkuvalaisimen latausasema	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Lyseo TD



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	TD 594	TD 644 G
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●
Epäsuora valaistus	●	●
LED-lukuspottivalot	●	●
LED-telttavalo, katkaisin ulko-oven pielessä ⁴⁾	●	●
Ohjauskeskus	●	●
Pistorasia takatallissa	—	●
Pistorasiat (min. 3 kpl)	●	●
USB-pistorasia	●	●
Vaatekaapin valaistus	●	●
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet		
Combi 4 - ilmakeskuslämmitys	●	—
Combi 6 - ilmakeskuslämmitys	—	●
Digitaalinen ohjauspaneeli Combi-lämmittimelle	●	●
Audio - Media		
Radioasennusvalmius sis. DAB+ ja antennin sivupeilissä	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.



TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
—	—	—	—	—
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•
•	•	•	•	•



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvossa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Lyseo TD

Fiat-paketit

Fiat - Mukavuuspaketti II, 10" näytöllä	+4 kg*
Sähköinen seisontajarru	
"Techno"-kojelauta	
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	
Ohjaamoilmastointi, automaattinen, hiukkassuodattimella	
Tarjoushinta	4 490,-

Fiat - Mukavuuspaketti I	+1 kg*
Sähköinen seisontajarru	
"Techno"-kojelauta	
Digitaalinen monitoimiohjaamo	
Tarjoushinta	1 290,-

Fiat - Tekniikka- ja Design-paketti	+5 kg*
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
ESP (sähköinen ajonvakautus) sis. luistoneston, mäkilähtöavustimen ja Traction Plus	
Musta jäähdyttimen säleikkö Bürstner-logolla ja mustakehyksiset ajovalot	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, kiiltävän musta	
Tarjoushinta	1 635,-

Fiat -turvapaketti	+1 kg*
Hätäjarruavustin (jalankulkijan ja pyöräilijän tunnistus)	
Kaistavahti	
Sade- ja valotunnistimet	
Liikennemerkkitunnistin ja kaukovaloavustin	
Tarjoushinta	1 270,-

Fiat - Drive Easy -paketti	+3 kg*
Sumuvalot kaarrevaloilla	
Renkaiden ilmanpainesensorit	
Tarjoushinta	530,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Paketit

Talvipaketti (TD 594)	+19 kg*
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	2 470,-

Talvipaketti	+19 kg*
Truma Combi 6 E - ilmakekuslämmitys sähkövastuksella	
Harmaavesisäiliö ja putket eristetyt ja lämmitettävät	
Kuljettajan ja etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Tarjoushinta	2 315,-

Valopaketti	+3 kg*
Valaistu keittiön taustaseinä	
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	
Valaistu peili pesuhuoneessa	
Tarjoushinta	415,-

Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä	+6 kg*
21,5" Smart-TV	
WiFi-Connect-moduuli	
Tarjoushinta	2 095,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Harmony Line -paketti (594)	+35 kg*
Aluvanteet 16 "	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Premium -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	
Takapuskuri kromikoristeilla	
Kahvikapseliteline	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, musta	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Harmony Line tuote grafiikka	
Verhoilun "Harmony Line" -tikkaukset	
Design kaluste-elementti sisäänkäynnissä	
Ajovalot mustilla kehyksillä	
Keittiön sivuseinät verhoiltu	
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	
Traction+, elektroninen tasauspyörästä	
Valaistu keittiön taustaseinä	
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	
Valaistu peili pesuhuoneessa	
Epäsuora valaistus keittiön taustalevyssä	
Tarjoushinta	7 095,-

Harmony Line -paketti (744 G)	+41 kg*
Aluvanteet 16 "	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Premium -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	
Takatalin lisäovi, vasen	
Takapuskuri kromikoristeilla	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, musta	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Harmony Line tuote grafiikka	
Verhoilun "Harmony Line" -tikkaukset	
Design kaluste-elementti sisäänkäynnissä	
Ajovalot mustilla kehyksillä	
Keittiön sivuseinät verhoiltu	
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	
Traction+, elektroninen tasauspyörästä	
Valaistu keittiön taustaseinä	
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	
Valaistu peili pesuhuoneessa	
Epäsuora valaistus keittiön taustalevyssä	
Tarjoushinta	7 095,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Harmony Line -paketti (684)	+39 kg*
Aluvanteet 16 "	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Premium -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	
Rotating worktop extension	
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	
Takapuskuri kromikoristeilla	
Kahvikapseliteline	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, musta	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Harmony Line tuote grafiikka	
Verhoilun "Harmony Line" -tikkaukset	
Design kaluste-elementti sisäänkäynnissä	
Ajovalot mustilla kehyksillä	
Keittiön sivuseinät verhoiltu	
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	
Traction+, elektroninen tasauspyörästö	
Valaistu keittiön taustaseinä	
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	
Valaistu peili pesuhuoneessa	
Epäsuora valaistus keittiön taustalevyssä	
Tarjoushinta	7 095,-

Harmony Line -paketti (690)	+47 kg*
Aluvanteet 16 "	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Premium -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	
Rotating worktop extension	
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	
Takatallin lisäovi, vasen	
Takapuskuri kromikoristeilla	
Kahvikapseliteline	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, musta	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Harmony Line tuote grafiikka	
Verhoilun "Harmony Line" -tikkaukset	
Design kaluste-elementti sisäänkäynnissä	
Ajovalot mustilla kehyksillä	
Keittiön sivuseinät verhoiltu	
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	
Traction+, elektroninen tasauspyörästö	
Valaistu keittiön taustaseinä	
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	
Valaistu peili pesuhuoneessa	
Epäsuora valaistus keittiön taustalevyssä	
Vario laskosverho	
Tarjoushinta	7 095,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Harmony Line -paketti (727 / 736)	+41 kg*
Aluvanteet 16 "	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Premium -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	
Takatallin lisäovi, vasen	
Takapuskuri kromikoristeilla	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, musta	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Harmony Line tuotegrafiikka	
Verhoilun "Harmony Line" -tikkaukset	
Design kaluste-elementti sisäänkäynnissä	
Ajovalot mustilla kehyksillä	
Keittiön sivuseinät verhoiltu	
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	
Traction+, elektroninen tasauspyörästä	
Valaistu keittiön taustaseinä	
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	
Valaistu peili pesuhuoneessa	
Epäsuora valaistus keittiön taustalevyssä	
Vario laskosverho	
Tarjoushinta	7 095,-

Harmony Line -paketti (732)	+42 kg*
Aluvanteet 16 "	
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	
Premium -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hyttysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	
Sähkösäätöiset, lämmitettävät ulkopeilit	
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	
Takatallin lisäovi, vasen	
Takapuskuri kromikoristeilla	
Kahvikapseliteline	
Jäähdyttäjän säleikkö Bürstner-logolla, musta	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Pilotti-istuimet asuinosaan istuinten kangasmateriaalia	
Harmony Line tuotegrafiikka	
Verhoilun "Harmony Line" -tikkaukset	
Design kaluste-elementti sisäänkäynnissä	
Ajovalot mustilla kehyksillä	
Keittiön sivuseinät verhoiltu	
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	
Traction+, elektroninen tasauspyörästä	
Valaistu keittiön taustaseinä	
Epäsuora valaistus yläkaapeissa	
Epäsuora valaistus, keittiön työtason alapuolella	
Valaistu peili pesuhuoneessa	
Epäsuora valaistus keittiön taustalevyssä	
Vario laskosverho	
Tarjoushinta	7 095,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Lyseo TD

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Lisäpaino* (kg)
Fiat-moottori									
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 140 NHP - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. Automatic	4 845,-	○	○	○	○	○	○	○	55
Fiat Ducato Multijet 3 - 2,2 L - 180 BHP - Euro VI E Final (Heavy Duty) incl. Automatic	9 575,-	○	○	○	○	○	○	○	55
Fiat-alusta									
Aluvanteet 16"	990,-	○	○	○	○	○	○	○	18
Aluvanteet 16" Maxi-alustalle	750,-	○	○	○	○	○	○	○	4
LED-ajovalot, mustilla kehyksillä	1 520,-	○	○	○	○	○	○	○	0
LED-päiväajovalot (Fiat)	440,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Polttoainesäiliö 90 l	125,-	○	○	○	○	○	○	○	14
Sähkötoiminen seisontajarru	460,-	○	○	○	○	○	○	○	-9
Ympärikuoret renkaat ¹⁷⁾	405,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Painonkorotukset									
Suurimman sallitun kokonaismassan korotus 3.850 kg:aan (Light-alusta)	450,-	○	○	○	○	●	●	●	0
Suurimman sallitun kokonaismassan korotus 4.250 kg:aan (Maxi alusta) ²¹⁾	2 290,-	○	○	○	○	○	○	○	40
Suurimman sallitun kokonaismassan korotus 4.400 kg:aan (Maxi alusta) ²²⁾	2 290,-	○	○	○	○	○	○	○	40
Fiat-ohjaamo									
"Techno"-kojelauta	135,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Digitaalinen monitoimiohjaamo	690,-	□	□	□	□	□	□	□	1
Nahkapäällystetyn ohjauspyörän monitoimi-näppäimet/painikkeet ²³⁾	190,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Ohjaamon ikkunoiden pimennysverhot, Remis-kasettiverhot	720,-	□	□	□	□	□	□	□	5
Paintwork Lanzarote Grey (Cab)	450,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Älypuhelimien induktiivinen latausasema	300,-	□	□	□	□	□	□	□	0



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Lisäpaino* (kg)
Rakenteet, ulkopuoli									
Ikkunat alumiinisilla ikkunahehkyksillä	1 020,-	□	□	□	□	□	□	□	0
Kattoluukku 50 x 70 cm , (korvaa Mini Heki kattoluukun ⁷⁾ ²⁴⁾	615,-	○	—	○	○	○	○	○	6
Kattoluukku tuulettimella, keittiöön	220,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Kattoluukku tuulettimella, wc-tilaan	220,-	○	—	○	○	○	○	○	4
Markiisi antrasiitti 3,0 m sis. LED-valaistuksen	1 290,-	○	—	—	—	—	—	—	24
Markiisi antrasiitti 4,0 m sis. LED-valaistuksen	1 625,-	—	○	○	○	○	○	○	30
Ohjaamon ovien astinlaudat	460,-	○	○	○	○	○	○	○	4
Polkupyöräteline 3:lle pyörälle (kantavuus maks. 60 kg)	510,-	○	○	○	○	○	○	○	15
Polkupyöräteline, alaslaskettava, 3:lle pyörälle (kantavuus maks. 50 kg)	895,-	○	○	○	○	○	○	○	21
Premium XL -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hytysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	1 355,-	○	○	○	○	○	○	○	8
Sun-Roof -kattoikkuna (avattava, pimennysverholla ja hyönteisverkolla)	940,-	□	□	□	□	□	□	□	12
Sun-Roof XL kattoikkuna, 50 x 70 cm -kattoluukun yhteydessä ²⁵⁾	1 355,-	—	—	—	○	○	○	○	27
Takatallin lisäovi, vasen ²⁶⁾	710,-	—	□	●	□	□	□	□	8
Tukijalat, taakse	460,-	○	○	○	○	○	○	○	7
Vetokoukku	1 905,-	○	○	○	○	○	○	○	50
Rakenteet, asunto-osa									
Asumismiljöö Catania		○	○	○	○	○	○	○	0
Asumismiljöö Verona		○	○	○	○	○	○	○	0
Isofix-kiinnitys lasten turvaistuimelle	395,-	—	—	—	○	—	—	—	6
Kalusteet: Bahia		○	○	○	○	○	○	○	0
Korkeussäädettävä saarekevuode suuremmalla takatallin ovella	1 905,-	—	—	—	—	—	○	○	34
L-istuinryhmä, sis. teleskooppisen pöydänjalan ja joka suuntaan säädettävän pöytälevyn	710,-	—	—	—	○	—	—	—	5
Mattosarja ohjaamo- ja asuinosa	565,-	○	○	○	○	○	○	○	7
Muotoon ommeltu aluslakana kiinteisiin vuoteisiin	85,-	—	—	—	○	○	○	○	1
Muotoon ommeltu aluslakana ylävuoteeseen	85,-	○	○	○	○	○	○	○	1
Nahkaverhoilu Osaka	2 990,-	○	○	○	○	○	○	○	0
Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella	2 450,-	●	●	●	○	○	○	○	50
Vario-Seat istuinpenkki (lisämatkustajalle)	835,-	—	—	—	○	—	—	—	14
Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä	530,-	○	●	○	○	○	○	○	10



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Lisäpaino* (kg)
Keittiö									
Kaasu-uuni sis. grillitoiminnon	895,-	–	–	–	–	o	o	o	14
Liesi/uuni/grilli-yhdistelmä (Triplex)	1 085,-	o	o	o	o	o	–	–	16
Liesituuletin	300,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Pesutilat - Vesi									
Lämmitetty harmaaavesisäiliö	220,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Ulkosuihku ja sekoitinhana	270,-	o	o	o	o	o	o	o	3
Sähköjärjestelmä									
Asuinosan 2. akku, 95 Ah, AGM	500,-	o	o	o	o	o	o	o	27
Asunto-osan lithiumakku (104 Ah) ⁸⁾	2 155,-	o	o	o	o	o	o	o	-15
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä ⁷⁾	615,-	o	o	o	o	o	o	o	12
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius	155,-	o	o	o	o	o	o	o	4
Lisäakku asunto-osaan, lithium (104 Ah) ⁸⁾	2 155,-	o	o	o	o	o	o	o	13
Ulkopistorasia 230V/12V/TV	145,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet									
Etänäyttö Toptron CPU:lle (Crash Protection Unit)	85,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Ilmakeskuslämmitysjärjestelmä Combi 6 E, sähkövastuksella (lisähinta Combi 4 sijaan)	940,-	o	–	–	–	–	–	–	1
Kaasun ulosotto	315,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Kattoilmastointilaitte 2460 W (Telair) ⁷⁾	2 730,-	o	o	o	o	o	o	o	37
Toptron turvaenttiili (CPU) sis. autom. kaasupullon vaihtajan	470,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Truma Combi 6 E - ilmakeskuslämmitys sähkövastuksella	740,-	–	□	□	□	□	□	□	1
Audio - Media									
WiFi-Connect-moduuli ⁷⁾	1 290,-	□	□	□	□	□	□	□	3
Lisä-tv-teline taulu-tv:lle auton takaosaan	365,-	–	–	–	o	o	o	o	2
SAT-laite Oyster 80 Premium Base - sis. 21,5" näytön ⁷⁾	3 510,-	o	o	o	o	o	o	o	22
SAT-laite Oyster 80 TWIN Premium Base - sis. 21,5" näytön ⁷⁾	3 690,-	–	–	–	o	o	o	o	26
Taulu-tv:n teline	165,-	o	o	o	o	o	o	o	2
Toinen taulu-TV, 21,5" Oyster (TWIN laitteen yhteydessä)	1 050,-	o	o	o	o	o	o	o	3
Uconnect Radio 10" näytöllä ja navigoinnilla (Apple Car Play ja Android Auto) sis. peruutuskameran	3 655,-	□	□	□	□	□	□	□	2



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	TD 594	TD 644 G	TD 684 G	TD 690 G	TD 727 G	TD 732	TD 736	Lisäpaino* (kg)
Fiat-paketit									
Fiat - Drive Easy -paketti	530,-	o	o	o	o	o	o	o	3
Fiat - Mukavuuspaketti l	1 290,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Fiat - Mukavuuspaketti ll, 10" näytöllä	4 490,-	o	o	o	o	o	o	o	4
Fiat - Tekniikka- ja Design-paketti	1 635,-	o	o	o	o	o	o	o	5
Fiat -turvapaketti	1 270,-	o	o	o	o	o	o	o	1
Paketit									
Connect-paketti 21,5" Smart-TV:llä ¹⁰⁾	2 095,-	o	o	o	o	o	o	o	6
Harmony Line -paketti (594)	7 095,-	o	-	-	-	-	-	-	35
Harmony Line -paketti (684)	7 095,-	-	-	o	-	-	-	-	39
Harmony Line -paketti (690)	7 095,-	-	-	-	o	-	-	-	47
Harmony Line -paketti (727 / 736)	7 095,-	-	-	-	-	o	-	o	41
Harmony Line -paketti (732)	7 095,-	-	-	-	-	-	o	-	42
Harmony Line -paketti (744 G)	7 095,-	-	o	-	-	-	-	-	41
Talvipaketti	2 315,-	-	o	o	o	o	o	o	19
Talvipaketti (TD 594)	2 470,-	o	-	-	-	-	-	-	19
Valopaketti	415,-	o	o	o	o	o	o	o	3



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Muistiinpanoja



Elegance



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	I 910 G	I 920 G
Mercedes Benz Sprinter 415 CDI – 150 hv / EURO VI E (4-sylinterinen)	175 500,-	175 500,-
Kokonaispituus n. cm	899	899
Kokonaisleveys n. cm	234	234
Kokonaiskorkeus n. cm	305	305
Sisäkorkeus n. cm	205	205
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (kg)*	5500	5500
Massa ajokunnossa (kg) (+/-5%)*	4160 (3952 tai 4368)*	4160 (3952 tai 4368)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden suurin mahdollinen yhteispaino (kg) *	975	975
Sallittu perävaunumassa (n. kg)	1500 ²⁷⁾	1500 ²⁷⁾
Akseliväli n. mm	4700	4700
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*	4	4
Vuodepaikkoja vakiona/maks.	4	4
Nostovuoteen vuodekoko n. cm	194x147	194x147
Vuodemitat takana n. cm	200x104-75 200x104-81	197x140
Jääkaapin tilavuus (josta pakastinosa) n. l	177 (35)	177 (35)
Raikasvesisäiliö, sis. varaajan (n. l.)	140	140
Harmaavesisäiliö n. l	50	50
Lattian/katon/sivuseinien vahvuus mm	30 / 34 / 34	30 / 34 / 34
Säilytystila kaasupulloille (täyttöpaino, kg)	2x 11kg	2x 11kg
Alusta		
16" pyörät teräsvanteilla	●	●
92 l polttoainesäiliö	●	●
ABS (lukkiutumattomat jarrut) / ASR (luistonestojärjestelmä) / EBV (elektroninen jarruvoiman jako) ja ESP (elektroninen ajonvakautusohjelma)	●	●
AdBlue-säiliö 22 l	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määritellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

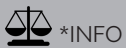
paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Elegance



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	I 910 G	I 920 G
Aktiivinen jarruavustin	●	●
Automaattinen ajovalojen ohjaus	●	●
Bürstner kaksoispohja-konsepti	●	●
Kaksoispohjalattia, eristetty ja lämmitetty	●	●
LED-päiväajovalot	●	●
Matala alustarakenne, jossa on keskellä läpilastausmahdollisuus	●	●
Start/Stop-toiminto	●	●
Ohjaamo		
Etumatkustajan airbag	●	●
Etumatkustajan istuimessa korkeus- ja kaltevuussäätö	●	●
Juomamukiteline kuljettajalle ja etumatkustajalle	●	●
Kuljettajan airbag	●	●
Kuljettajan istuimessa korkeus- ja kaltevuussäätö	●	●
Ohjaamossa kasettipimennysverhot	●	●
Pilotti-istuimet asuinosan istuinten kangasmateriaalia	●	●
Ulkopeilit, ohjaamon väriset, sähkösäätöiset ja -lämmitettävät ja laajakulmapeilillä	●	●
Vasemmanpuoleisessa ohjaamon ovesa sähkötoiminen ikkunannostin ja valaistus	●	●
Rakenteet, ulkopuoli		
Ikkunat alumiinisilla ikkunakehyksillä	●	●
Kaasupullokotelo käyttöystävällisen matalalla	●	●
Kattoluukku 50 x 70 cm, (korvaa Mini Heki kattoluukun	●	●
Kattoluukku makuutilassa, pimennys- ja hyttysverholla	●	●
Kattoluukku suihkutilassa	●	●
Kattoluukku, 40 x 40 cm, keittiössä	●	●
Keskuslukitus, ohjaamo/ulko-ovi/takatalli-ovet	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Elegance



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	I 910 G	I 920 G
Korin väri: valkoinen	●	●
Lasikuitukatto	●	●
Lasikuitulattia	●	●
Premium XL -ulko-ovi (keskuslukitus, ikkuna, hytysverkko ja Home-Light -akkuvalon latausasema)	●	●
Suuri läpilastattava tila, johon pääsee käsiksi molemmin puolin autoa, sekä syvä säilytyslokero, jota käytetään auton sisäpuolelta	●	●
Takatallin lisäovi, vasen	●	●
Takatallin ovi, oikea	●	●
Ulkoporras, sähkötoiminen	●	●
Rakenteet, asunto-osa		
Asumismiljöo Lecce	●	●
Kalusteet: Carmela	●	●
Korkealaatuiset, monivyohekkeiset patjat kaikissa vuoteissa	●	●
Lattiatavaratila	●	●
Luksus-pöytä, pitkittäin ja poikittain säädettävä.	●	●
Makuumukavuusjärjestelmä johon kuuluu laattajousi-pohja ja korkealaatuiset, monivyohekkeiset patjat	●	●
My Bürstner-appi . Hallitse ja valvo ajoneuvosi tärkeimpiä komponentteja ja toimintoja milloin ja missä tahansa. ²⁹⁾	●	●
Sähkötoiminen ylävuoteen ohjaus	●	●
Vario laskosverho	●	●
Vastakkain istuttava pöytäryhmä	●	●
Keittiö		
Apteekkarinkaappi	●	●
Leveät, vapaasti jaoteltavat keittiölaatikot	●	●
Pehmeästi sulkeutuvat ovet ja laatikot	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Elegance



● Vakiovaruste ○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Mallit	I 910 G	I 920 G
Suuri keittotaso, jossa kaksi kaasupoltinta ja yksi induktiokeittolevy	●	●
Pesutilat - Vesi		
140 l raikasvesisäiliö	●	●
50 l käymäläveden säiliö	●	●
Harmaavesisäiliö 110 l	●	●
Sähkötoiminen tyhjennysyksikkö käymälävesi- ja harmaaavesisäiliölle	●	●
Tilava kylpyhuone, jossa erillinen XXL-kokoinen suihkutila, pesutila, wc ja vaatekaappi	●	●
iNDUS wc-järjestelmä, ohjaus IOS- ja Android-apin avulla	●	●
Sähköjärjestelmä		
"Home Light" -akkuvalaisimen latausasema	●	●
Akkuvalaisin "Home Light"	●	●
Asuinosan akku AGM 95 Ah	●	●
Himmennettävä valaistus	●	●
LED-telttavalvo, katkaisin ulko-oven pielessä	●	●
LED-valaistus	●	●
USB-pistorasia	●	●
Vaatekaapin valaistus	●	●
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet		
Nestekiertoilämmitys (Alde)	●	●
Toptron turvaenttiili (CPU) sis. autom. kaasupullon vaihtajan	●	●
Audio - Media		
Taulu-tv:n teline	●	●
Äänentoistojärjestelmä ³⁰⁾	●	●



*INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnitus massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstnerin käyttää määrittellessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Bürstnerin toimittamissa ajoneuvoissa. Ajoneuvosi todellinen

paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaisuudessa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Varustepaketit Elegance

Paketit

Alusta-paketti (jos manuaalivaihteisto)	+19 kg*
Mittaristo värinäytöllä	
Puoliautomaattinen ilmastointi	
Säädettävät ilmasuuttimet	
Tempomat-vakionopeussäädin (Cruise Control)	
Monitoimiratti	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Valmius sumuvaloille (edessä)	
Tarjoushinta	4 335,-

Alusta-paketti (jos automaattivaihteisto)	+19 kg*
Mittaristo värinäytöllä	
Puoliautomaattinen ilmastointi	
Säädettävät ilmasuuttimet	
Tempomat-vakionopeussäädin (Cruise Control)	
Monitoimiratti	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Valmius sumuvaloille (edessä)	
Sadetunnistin	
Tarjoushinta	4 035,-

Automaattivaihteisto-paketti	+38 kg*
Automaattivaihteisto 9G-Tronic sis. mäkilähtöavustimen	
Aktiivinen etäisyysavustin Distronic	
Sähköinen seisontajarru	
Ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi nahkapäällysteiset	
Tarjoushinta	5 355,-

Connect-paketti 32" Smart TV	+9 kg*
LED-tv 32" , jossa triplaviritin ja DVD, sis. telineen	
WiFi-Connect-moduuli	
Tarjoushinta	2 605,-

Omavaraisuus-paketti	+48 kg*
Invertteri 1800 VA sis. käyttölaitteen, akkuerottimen, sulakkeen	
Lithiumakku 135 Ah (lisäakku) sis. näyttöpaneelin	
Aurinkopaneeli 2 x 100 W säätimellä	
Laturi 230 V	
Tarjoushinta	6 515,-

Talvipaketti -nestekiertoinen	+15 kg*
Kuljettajan istuimen sähkölämmitys	
Etumatkustajan istuimen sähkölämmitys	
Lattialämmitys ohjaamossa - ALDE	
Lämmönvaihdin nestekiertoilämmityksen yhteydessä	
Lisälämmittimen (diesel) valmius	
Lisälämmitin, diesel	
Tarjoushinta	5 480,-



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Multimediapaketti	+10 kg*
MBUX-multimediajärjestelmä, 10,25" näytöllä	
Digitaalinen radio	
Peruutuskamera	
Live Traffic valmius (liikeneruuhkien valvonta)	
3 vuoden karttapäivitykset ilmaiseksi	
Comand Online palvelu	
Tarjoushinta	3 710,-

Lisävarustehinnat koskevat uuteen, tehtaalla rakenteilla olevaan autoon asennettavia varusteita.

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa

lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet Elegance

● Vakiovaruste ○ Lisävaruste □ Lisävaruste saatavana pakettina — Ei mahdollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

Nimitys	Hinta € a)	I 910 G	I 920 G	Lisäpaino* (kg)
Moottori				
Mercedes Benz Sprinter 417 CDI – 170 hv / EURO VI E (4-sylinterinen) ²⁸⁾	2 315,-	○	○	△
Alusta				
Aluvanteet 16", mustat	1 780,-	○	○	0
Aluvanteet 17", hopeat, kesärenkailla	1 905,-	○	○	25
Täysilmajousitus	15 330,-	○	○	80
Valmius hydraulisille tukijaloille ³¹⁾	1 010,-	○	○	△
Ohjaamo				
Lämpöeristetyt ikkunat ohjaamossa	1 345,-	○	○	16
Ohjaamossa sähkötoimiset kasettipimennysverhot	1 050,-	○	○	4
Rakenteet, ulkopuoli				
Erikoismaalaus hopea	4 930,-	○	○	1
Kattoikkuna 96×65 cm	770,-	○	○	6
Kattoluukku tuulettimella, keittiöön	220,-	○	○	4
Kattoluukku tuulettimella, wc-tilaan ⁷⁾	220,-	○	○	4
LED-lähi- ja kaukovalot	1 555,-	○	○	1
Markiisi antrasiitti 6 m	2 710,-	○	○	68
Polkupyöräteline 3:lle pyörälle (kantavuus maks. 60 kg)	510,-	○	○	15
Polkupyöräteline, alaslaskettava, 3:lle pyörälle (kantavuus maks. 50 kg)	895,-	○	○	21
Tukijalat, taakse	460,-	○	○	7
Vetokoukku	1 905,-	○	○	50
Rakenteet, asunto-osa				
Alaslaskettava ruokapöytä	325,-	○	○	1
Asumismiljö "Alma"-puolinahka	1 760,-	○	○	0
Asumismiljö "Lima"-täysnahka	2 990,-	○	○	0
Asumismiljö "Napa"-täysnahka	2 990,-	○	○	0
Kassakaappi	210,-	○	○	4
Mattosarja ohjaamo- ja asuinosa	565,-	○	○	7



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Nimitys	Hinta € a)	I 910 G	I 920 G	Lisäpaino* (kg)
Muotoon ommeltu aluslakana kiinteisiin vuoteisiin	85,-	o	o	1
Muotoon ommeltu aluslakana ylävuoteeseen	85,-	o	o	1
Keittiö				
Liesi/uuni/grilli-yhdistelmä (Triplex) ³²⁾	1 085,-	o	o	16
Liesituuletin	300,-	o	o	2
Mineraalityötaso keittiössä	2 105,-	o	o	11
Pesutilat - Vesi				
Ulkosuihku ja sekoitinhana	270,-	o	o	3
Viemärisäiliö, rullattava sis. kiinnikeen takatallissa	480,-	o	o	4
Sähköjärjestelmä				
3.asunto-osan akku AGM 95 Ah	500,-	o	o	27
Asuinosan 2. akku, 95 Ah, AGM	500,-	o	o	27
Aurinkopaneeli, 1 x 100W, säätimellä ⁷⁾	615,-	o	o	12
Ilmastointilaitteen, SAT-antennin ja aurinkopaneelien asennusvalmius	155,-	o	o	4
Lisäakku, lithium 135 Ah ³³⁾	2 855,-	o	o	21
Ulkopistorasia 230V/12V/TV	145,-	o	o	1
Lämmitys – ilmastointi – kaasulaitteet				
Etänäyttö Toptron CPU:lle (Crash Protection Unit)	85,-	o	o	1
Kaasun ulosotto	315,-	o	o	1
Kattoilmastointilaitte 2460 W (Telair) ⁷⁾	2 730,-	o	o	37
Audio - Media				
WiFi-Connect-moduuli ⁷⁾	1 290,-	□	□	3
LED-tv 32" , jossa triplaviritin ja DVD, sis. telineen ³⁴⁾	1 555,-	□	□	7
Lisä-tv-teline taulu-tv:lle auton takaosaan	365,-	o	o	2
Äänentoistojärjestelmä Premium -Jehnert ³⁵⁾	1 865,-	o	o	18
Paketit				
Alusta-paketti (jos automaattivaihteisto)	4 035,-	o	o	19
Alusta-paketti (jos manuaalivaihteisto)	4 335,-	o	o	19
Automaattivaihteisto-paketti ³⁶⁾	5 355,-	o	o	38
Connect-paketti 32" Smart TV ¹⁰⁾	2 605,-	o	o	9
Multimediapaketti ³⁷⁾	3 710,-	o	o	10
Omavaraisuus-paketti	6 515,-	o	o	48
Talvipaketti -nestekiertoinen	5 480,-	o	o	15



*INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyypille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Bürstner käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja

selytykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän asetuksen keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustomme Bürstner-konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna massa ajokunnossa on perusajoneuvo vakiovarusteineen sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- Vakiovarusteet eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan; 20 litraa) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo, jonka paino on 16 kg;
- Polttoainesäiliö, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin massasta ajokunnossa. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon massa ajokunnossa poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut massan ajokunnossa -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- Massa ajokunnossa myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima toleranssi $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli massa ajokunnossa: 2 707,50 kg – 2 992,50 kg

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Bürstner pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voida teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Bürstner tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon tuotantolinjan lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jo sisällytetty massaun ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosot, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$:n toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa (katso edellä nro 4) ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $kg \geq 10 * (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitetystä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
– 2 850 kg Massa ajokunnossa
– 3*75 kg Matkustajien massa
– 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopoikkeamia (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuville, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
– 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa
(+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
– 3*75 kg Matkustajien massa
– 325 k Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus
(< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntyminen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Bürstner vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Bürstner toimittamissa ajoneuvoissa.

Koska tietyin ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Bürstner tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuotantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa-ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkiksi ajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:

3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
– 2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa
(+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
– 3*75 kg Matkustajien massa
– 150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.



VIITTEIDEN SELITYKSET

- ¹ 3. vuodepaikka lisävarusteella "Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yllä". 4. vuodepaikka lisävarusteella "Patjat lisävuoteeseen (keski-istuinryhmän ja kuljettajan istuimen väliin). Huom: vuodepituus 170 cm!
- ² 3. lisävuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä"
- ³ Lisätarvikkeita löytyy meidän Bürstner Shop-nettisivuilla (Bürstner alkuperäisosat/lisätarvikkeet)
- ⁴ Jää pois lisävarusteen "Markiisi sis. LED-valaistuksen" yhteydessä
- ⁵ Sis. alaslaskettavan pöydän ja pöydän jatkeen (käännettävä)
- ⁶ Sähköllä lämmitettävä jätevesi- ja tyhjennysjärjestelmä, lämpöeristetty, sisältää jätevesisäiliön ja poistoventtiilin eristyksen sekä lämmityksen.
- ⁷ Katolle asennettaessa on huomioitava, että tilaa asennuksille on rajoitetusti.
- ⁸ Lithiumakku ei ole yhteensopiva AGM-akun kanssa. / Lithiumakku korvaa asunto-osan vakiomuotoisen AGM-akun.
- ⁹ Ilmastointilaitteen jälkiasennus ei ole mahdollinen ilman tehdasasennettua "ilmastoinnin asennusvalmius" -lisävarustetta.
- ¹⁰ Teleco / Oyster SAT -järjestelmä ei ole yhdistettävissä Connect -paketin kanssa
- ¹¹ Vaihtoehtoinen 5. matkustajapaikka on otettava huomioon tavallisena istuimena vähimmäiskantavuuden sekä matkustajien massan laskennassa. Jotta 5. matkustajapaikka voidaan säilyttää, on taattava, että vähimmäiskantavuus säilyy ennallaan ja kaikkia muita lakisääteisiä massa-arvoja noudatetaan. Jos haluat yksityiskohtaisia tietoja, ota yhteyttä kaupakumppaniimme.
- ¹² 3. + 4. vuodepaikka lisävarusteella "Ylävuode keski-istuinryhmän yllä". 5. vuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä".
- ¹³ 3. + 4. vuodepaikka lisävarusteella "Vuoteentekomahdollisuus keski-istuinryhmästä"
- ¹⁴ Eco-paketti on pakollinen varustepaketti "140 hv moottori ja automaattivaihteisto"-yhdistelmän yhteydessä.
- ¹⁵ Vain Citroën yhteydessä
- ¹⁶ Automaattivaihteisen ajoneuvon aluvanteet toimitetaan Maxi-aluvanteilla
- ¹⁷ Vain aluvanteiden yhteydessä
- ¹⁸ Keittiölaatikoston laatikkomäärä ja -sijainti voivat vaihdella
- ¹⁹ Fiat Ducaton yhteydessä
- ²⁰ Malli Lyseo TD 594: Ylävuode pitkittäin (PxL/L) 200 x 195/140 cm ; Malli Lyseo TD 684 G: Ylävuode pitkittäin (PxL/L)200 x 210/160 cm
- ²¹ Mahdollinen väh. 140 hv moottorin kanssa (Maxi alustalla)
- ²² Mahdollinen väh. 180 hv moottorin kanssa (Maxi alustalla)
- ²³ Vakiona Uconnect Radio 7":ssa ja Uconnect Radio 10":ssa
- ²⁴ Kattoluukku, Midi-Heki, ei ole mahdollinen ylävuoteen yhteydessä.
- ²⁵ Lisävaruste "Sun-Roof XL -kattoikkuna" ei ole mahdollinen yhdessä lisävarusteen "Sähkötoiminen ylävuode keski-istuinryhmän yläpuolella" kanssa.
- ²⁶ Saarekevuode-malleissa mahdollinen vain lisävarusteen "Korkeussäädettävä saarekevuode ja suuri tallinovi oikealla" yhteydessä.
- ²⁷ Yhdistelmän suurin sallittu tekninen kokonaisuus on 5.880 kg
- ²⁸ Automaattivaihteisto on tilattavissa Alustapaketilla (automaattivaihteisto) ja Automaattivaihteisto-paketilla
- ²⁹ My Bürstner -sovellus on mahdollista hallita myös älypuhelimella. Etäkäyttö ja -hallinta sovelluksen kautta sekä siihen liittyvät maksut sisältyvät hintaan 2 vuoden ajan. Tämän jälkeen eri toimintoja voidaan edelleen käyttää rajoitetusti.
- ³⁰ 4 kaiutinta ohjaamossa
- ³¹ Hydraulisten tukijalkojen saatavuus on tällä hetkellä rajallinen. Kysy lisätietoja myyjältä.
- ³² Lisävarusteen "Liesi/uuni/grilli-yhdistelmä (Triplex)" yhteydessä keittotaso, jossa kaksi kaasupoltinta ja yksi induktiokeittolevy, jää pois.
- ³³ Vain Omavaraisuus-paketin yhteydessä
- ³⁴ Lisävarusteen "SAT-laite Oyster V 85 TWIN Premium - sis. 21,5" LED TV" yhteydessä
- ³⁵ 8 kaiutinta sis. subwooferin. Vain Multimedia-paketin yhteydessä.
- ³⁶ Vain Alusta-paketin ja Multimedia-paketin yhteydessä
- ³⁷ Vain Alusta-paketin yhteydessä

Lisätietoja painoista, katso kohdasta "Tärkeää huomioitavaa"

TÄRKEÄÄ HUOMIOITAVAA!

Jokainen muutos tehdasvarusteiseen autoon voi huonontaa autosi ajo- ja liikenneturvallisuutta.

- Huomioi kaikki asianomaiset määräykset matkailuautosi turvallisen käyttämisen takaamiseksi!
- Varmista, että ajokorttisi oikeuttaa matkailuautosi ajamisen.
- Huomioi autosi suurin sallittu kokonaismassa, äläkä ylitä sitä milloinkaan.
- Huomioi suurin sallitut akselipainot lastatessasi autoasi.
- Katolle asennetut tarvikkeet ja antenni lisäävät autosi korkeutta. Takatikkaat lisäävät autosi kokonaispituutta.
- Autosta riippuen kaikkia katolle tarkoitettuja lisävarusteita ei välttämättä ole mahdollista asentaa autoosi.
- Tämän esitteen tekniset tiedot koskevat vakiovarusteisten autojen

tilannetta painoajankohtana. Huolellisesta tarkastamisesta huolimatta painovirheitä ei aina voi välttää. Kunkin mallikauden aikana pidätämme itsellämme oikeuden tehdä varustemuutoksia ja tuotteiden parannuksia.

- Eroavaisuudet rakenteissa ja väreissä esitteissä kuvattujen ja lopullisten autojen välillä ovat mahdollisia, emmekä vastaa niistä. Pidätämme itsellämme oikeudet myös teknisiin muutoksiin, mikäli niiden laatu pysyy muuttumattomana tai paranee, eikä niiden käyttötarkoitus muutu.
- Lisätietoja kulloisestakin tuotantotilanteesta saat valtuutetulta Bürstner maahantuojalta.
- Kaikki lisävarustehinnat koskevat uuteen, rakenteilla olevaan autoon tehtaalla asennettavia varusteita.

FIN - Kaikki hinnat ovat sitoumuksettomia euromääräisiä ohjevähittäishintoja sisältäen arvonlisäveron ja rahdin Suomeen. Hinnat vaihtelevat maakohtaisesti johtuen mm. erilaisista vakiovarusteista, alv-kannoista, rahtikuluista ja muista maksuista. Tarkistathan lopulliset, ajantasaiset hinnat aina jälleenmyyjältämme. Kaikki hinnat ovat painoajankohdan hintoja. Kaikki hinnat ovat sitoumuksetta; pidätämme itsellämme oikeuden hintamuutoksiin. Tämän ja uusien hinnastojen ilmestyminen korvaa kaikki aikaisemmat vastaavat hinnat. Kaikki hinnat sisältävät painoajankohtana voimassa olevan alv:n; mikäli alv muuttuu, muutetaan hintoja vastaavasti. Pidätämme itsellämme oikeuden kaikkiin hinta-, varuste-, teknisiin ja muihin muutoksiin.

Tilanne syyskuu 2023 – 09/23



Bürstner GmbH & Co. KG

Weststrasse 33

D-77694 Kehl

www.buerstner.com

faq.buerstner.com